

FIGIEFA:s Manifest för EU 2024-2029 politisk mandatperiod

FORDONS
BRANSCHEN 

*En eftermarknad för
fordonsindustrin som svarar
upp mot europeiska ekonomiska
och samhälleliga utmaningar*



oktober 2024


Automotive Aftermarket Distributors

Säkerställ att den oberoende fordonseftermarknaden skall kunna serva europeiska medborgare och företag

Ekonomiska och samhälleliga utmaningar i Europa

- Främja konkurrenskraft, innovationsförmåga och digital omvandling
- Upprätthålla konsumenternas välfärd och köpkraft
- Omställning till klimatneutralitet och hållbar tillväxt



Det finns mer än 280 miljoner motorfordon på vägarna i Europeiska unionen (EU), som måste servas, undersökas, underhållas och repareras under hela sin livstid. Fordonseftermarknaden tillhandahåller medel för att hålla fordonen på vägarna samtidigt som de högsta säkerhets-, miljö- och prestandastandarderna upprätthålls och förarnas upplevelse ständigt förbättras. Oberoende eftermarknadsaktörer tillhandahåller produkter och tjänster för användare av alla fordonsmärken.

Vilka är vi?

FIGIEFA representerar den oberoende sektorn av distributörer och grossister på eftermarknaden för fordon, med mer än 30 000 företag (mestadels små och medelstora företag). FIGIEFA:s medlemmar tillhandahåller en effektiv leverans av reservdelar, verktyg, utbildning och andra tjänster till mer än 280 000 verkstäder i Europa, som erbjuder produkter och tjänster utanför fordonstillverkarnas sektor.

Vårt uppdrag

Fordonsindustrin genomgår enorma tekniska och ekonomiska förändringar. Fordonen blir alltmer komplexa och uppkopplade och det är därför viktigt att upprätthålla en rättvis konkurrens mellan fordonstillverkare och oberoende aktörer så att konsumenterna får tillgång till prisvärda, innovativa och effektiva produkter och tjänster.

1. Starka och effektivt implementerade regler för fordonsmarknaden

1.1 Upprätthålla en robust lagstiftning för att säkerställa rättvis konkurrens

Situation

Det finns strukturella obalanser i marknadsinflytande mellan fordonstillverkare och oberoende operatörer. I egenskap av tekniska grindvakter kan fordonstillverkarna kontrollera och begränsa tillgången till kritisk data eller information som krävs av oberoende operatörer, t.ex. för reparationsändamål.

Lösning

Avreglera inte fordonssektorn: behåll ett starkt rättsligt ramverk som främjar rättvis konkurrens och lika villkor mellan fordonstillverkare och oberoende operatörer, som bör ha alla medel och rättigheter att konkurrera på grundval av sitt värdeerbjudande.

1.2 Bättre efterlevnad av regler för fordonsmarknaden

Situation

Oberoende aktörer på eftermarknaden för fordon, som till övervägande del är små och medelstora företag, har inte möjlighet att gå till domstol varje gång deras rättigheter kränks. Endast ett fåtal lyckas lämna in klagomål till sin nationella konkurrensmyndighet eller på EU-nivå, vilket kan leda till att klagomålet avvisas eller till långa och kostsamma förfaranden.

Lösning

Förbättra den effektiva tillämpningen av sektorsspecifika regler för fordonseftermarknaden för att stärka den inre marknaden. För konkurrensregler, organisera en permanent dialog mellan de nationella konkurrensmyndigheterna och med Europeiska kommissionen. Förbättra transparensen, förutsägbarheten och vägledningen när det gäller konkurrensnedvridningsärenden.

2. Bevara konkurrensen för att upprätthålla fordons prisvärdhet

2.1 Upprätthålla konsumenternas fria val av reservdelar, reparation och underhåll av fordon

Situation

Sedan 1980-talet har EU:s gruppundantagsförordning för motorfordon (MVBER) tillåtit och organiserat konkurrens mellan fordonstillverkare (och deras nätverk) å ena sidan och oberoende eftermarknadsaktörer å andra sidan. Den skyddar konsumenternas fria val av konkurrenskraftiga och prisvärda tjänster. MVBER-förordningen kommer dock att upphöra att gälla 2028.

Lösning

Förlänga, modernisera och förbättra förordningen om gruppundantagsförordning för motorfordon mot bakgrund av tekniska förändringar och innovation. Den utvidgade förordningen bör garantera lika villkor för alla marknadsaktörer, samtidigt som den också skall omfatta tillträdesrätt till teknisk information, fordonsgenererade data och reservdelar.

2.2 Tillgång till fordonsgenererad data: förhindra orättvisa datamonopol

Situation

Det finns 56 miljoner uppkopplade fordon i EU och fler än 115 miljoner väntas till 2030, vilket innebär en enorm innovations- och tillväxtpotential för nya tjänster (t.ex. delad mobilitet, personliga försäkringar, förebyggande underhåll etc.). Spridningen av slutna datasystem med proprietära standarder och begränsad åtkomst är dock ett allvarligt hot mot konkurrens, innovation och konsumenternas valfrihet..

Lösning

Komplettera EU:s Data Act genom att ändra förordningen om typgodkännande med sektorsspecifika bestämmelser: offentliggöra och anta det efterlängta lagstiftningsförslaget om "access to in-vehicle, data, functions and resources", som utarbetats av Europeiska Kommissionens avdelningar sedan 2022.

3. Framtidssäkra EU:s politik för att återspegla tekniska förändringar och innovation

3.1 Fordonslagstiftningen bör följa med innovation inom fordonsindustrin

Situation

Den tekniska utvecklingen inom fordonssektorn skapar nya beroendeförhållanden mellan oberoende operatörer och fordonstillverkare. Fordon (särskilt elfordon) är mer mjukvarubaserade, med avancerad övervakning och fjärrstyrningskapacitet. Marknadsreglerna måste hålla jämna steg med den snabba innovationstakten.

Lösning

Se över och uppdatera förordningen om typgodkännande av fordon och dess särskilda kapitel om tillgång till teknisk information för att återspegla de senaste tekniska förändringarna och deras inverkan på eftermarknaden för fordon. Införa nya reparations- och underhållskrav för avancerade förarassistanssystem (ADAS) och för elfordon och deras batterier, säkerställa kontinuerlig OBD-åtkomst (On-board Diagnostics) för oberoende operatörer, underlätta programvaruuppdateringar via Ethernet, reglera beroendet av fordonstillverkarnas off-board-plattformar..

3.2 En säker och inkluderande cybersäkerhetsordning för fordonsindustrin hela leveranskedja

Situation

I takt med att fordonen blir mer uppkopplade måste de också bli mer cybersäkra. Internationella cybersäkerhetskrav definieras i FN/ECE:s föreskrifter R155, men genomförandet av dem överläts till fordonstillverkarna, som kan skapa omotiverade marknadsbarriärer mot oberoende operatörer.

Lösning

Lägg till nya bestämmelser om cybersäkerhet i förordningen om typgodkännande: det behövs fler detaljerade regler på EU-nivå om genomförandet av UNECE R155 för eftermarknaden, inklusive mer transparens och tillgång till information om driftskompatibilitet för att möjliggöra säker och legitim tredjepartsåtkomst till fordon.

4. Förbättra fordonens hållbarhet och cirkularitet

4.1 Fordon ska vara miljömässigt hållbara under hela sin livscykel

Situation

När EU nu övergår till en klimatneutral ekonomi måste fordonssektorn leda kapplöpningen mot minskade koldioxidutsläpp på alla möjliga sätt. Eftermarknaden spelar redan en viktig roll genom reparationer och underhåll av fordon, vilket förbättrar hållbarheten och cirkulariteten. Men det krävs mer för att säkerställa att alla aktörer i värdekedjan samarbetar synkroniserat mot klimatförändringarna.

Lösning

Inte utesluta teknik med en bevisad potential för minskade koldioxidutsläpp: tillämpa principen om teknikneutralitet i förordningen om prestandanormer för koldioxidutsläpp. Fortsätta den pågående översynen av lagstiftningen om uttjänta fordon (ELV); låta oberoende operatörer få tillgång till nödvändig information för cirkularitetstillämpningar (borttagning av delar, återanvändning, återtillverkning etc.)

4.2 Ett nytt krav på "reparerbarhet genom design" på fordon och deras komponenter

Situation

Ny teknik för fordonstillverkning kan försvåra reparationsmöjligheterna. Giga-gjutning innebär t.ex. att man bygger stora fordonsdelar i ett enda block, vilket gör det svårare att byta ut enskilda komponenter. Elfordon blir allt svårare att reparera, eftersom battericellerna ibland är förseglade eller limmade.

Lösning

EU bör förbättra genom ett nytt krav på "reparerbarhet genom design" för alla fordon och deras komponenter, inklusive elfordon och drivbatterier, genom sektorsspecifika regler för fordonseftermarknaden (t.ex. ELV- eller typgodkännandelagstiftning). Europeiska kommissionen bör undersöka de miljömässiga, sociala och ekonomiska konsekvenserna av nya tekniker för fordonstillverkning, t.ex. giga-gjutning.

5. Yrkeskunskaper: digitalisering och cirkulär ekonomi

5.1 En högkvalificerad europeisk arbetskraft inom fordonsindustrin

Situation

Tekniska förändringar, krav på minskade koldioxidutsläpp och digitalisering inom fordonssektorn leder till brist på kvalificerad arbetskraft. Fler yrkesverksamma med specialiserad teknisk och digital kunskap behövs för att hålla fordonen säkra, upprätthålla dess prestanda, vara hållbara och kompatibla.

Lösning

Europeiska kommissionen bör identifiera strategiska sektorer som är i behov av högspecialiserade tekniska färdigheter som är anpassade till EU:s politiska mål, såsom digitalisering och omställningen till klimatneutrala vägtransporter. Medlemsstaterna bör utveckla de nödvändiga utbildningsprogrammen inom dessa strategiska sektorer.

5.2 Livslångt lärande, ett villkor för framgångsrik europeisk innovation

Situation

Innovation är till nytta för samhället när den skapar tillgängliga yrkesmöjligheter för alla. På eftermarknaden för fordon är små och medelstora företag de största arbetsgivarna i Europa. För att hålla jämna steg med den snabba tekniska utvecklingen krävs ständigt lärande och mer tillgänglig yrkesmässig omställning.

Lösning

EU:s forsknings- och utbildningsprogram samt EU:s sammanhållnings- och strukturfonder bör ytterligare stödja utvecklingen av livslångt yrkeslärande och omställning inom sektorer med hög teknisk innovation, t.ex. fordonssektorn och dess eftermarknad.

Hela vårt manifest hittar du här



www.figiefa.eu

FIGIEFA har gjort allt för att säkerställa riktigheten i denna broschyrs översättning till svenska. Den engelska versionen är dock fortfarande den officiella referensen.

FIGIEFA
European Federation of Independent
Automotive Aftermarket Parts Distributors
Boulevard de la Woluwe 42
1200 Bryssel, Belgien
Tel: +32 2 761 95 10
figiefa.secretariat@figiefa.eu

SWAA
Swedish Fordonsbranschen
Alströmergatan 18, 112 47 Stockholm
Tel: +46 851 947 510
info@svenskafordonsbranschen.se